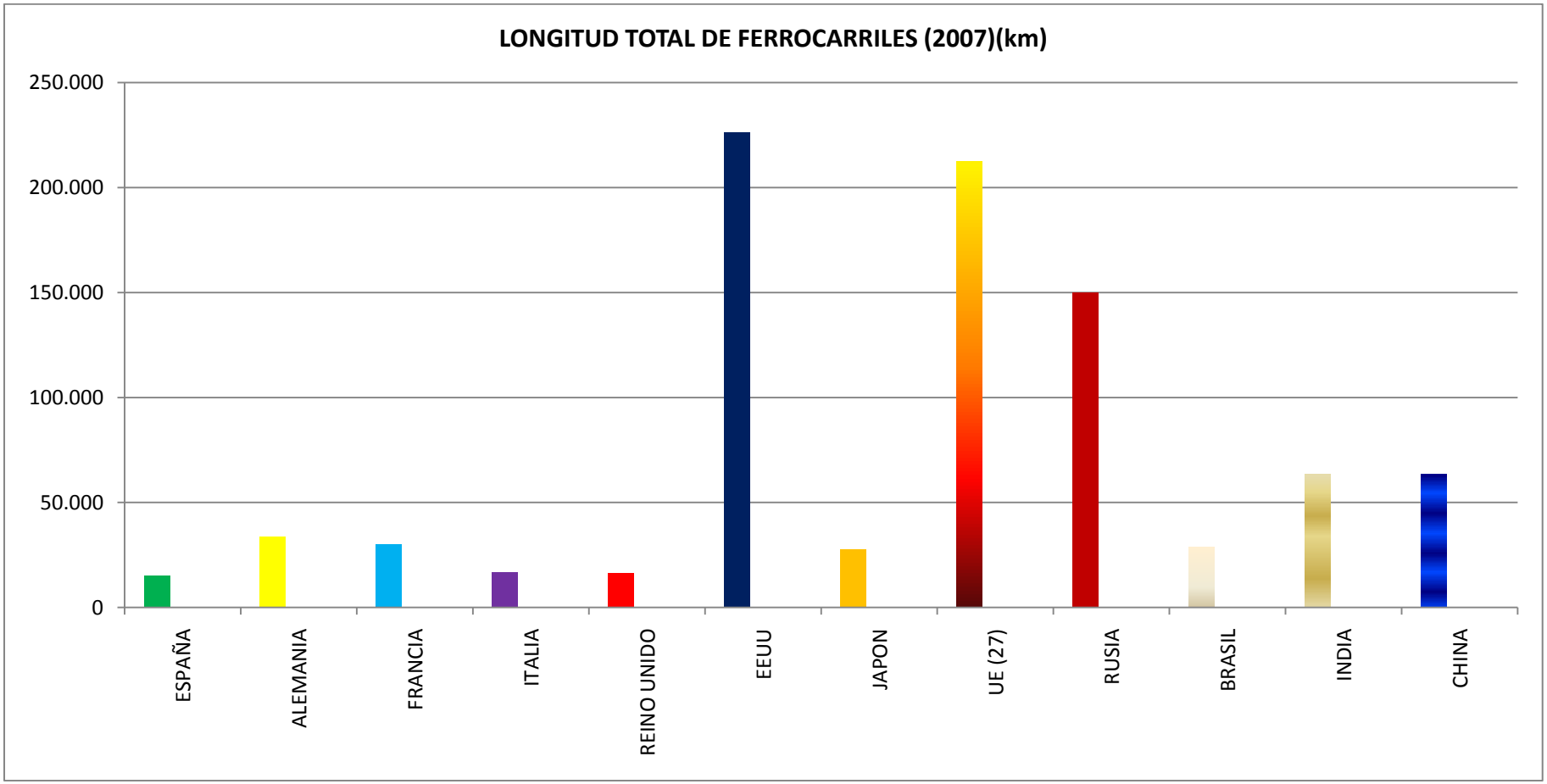
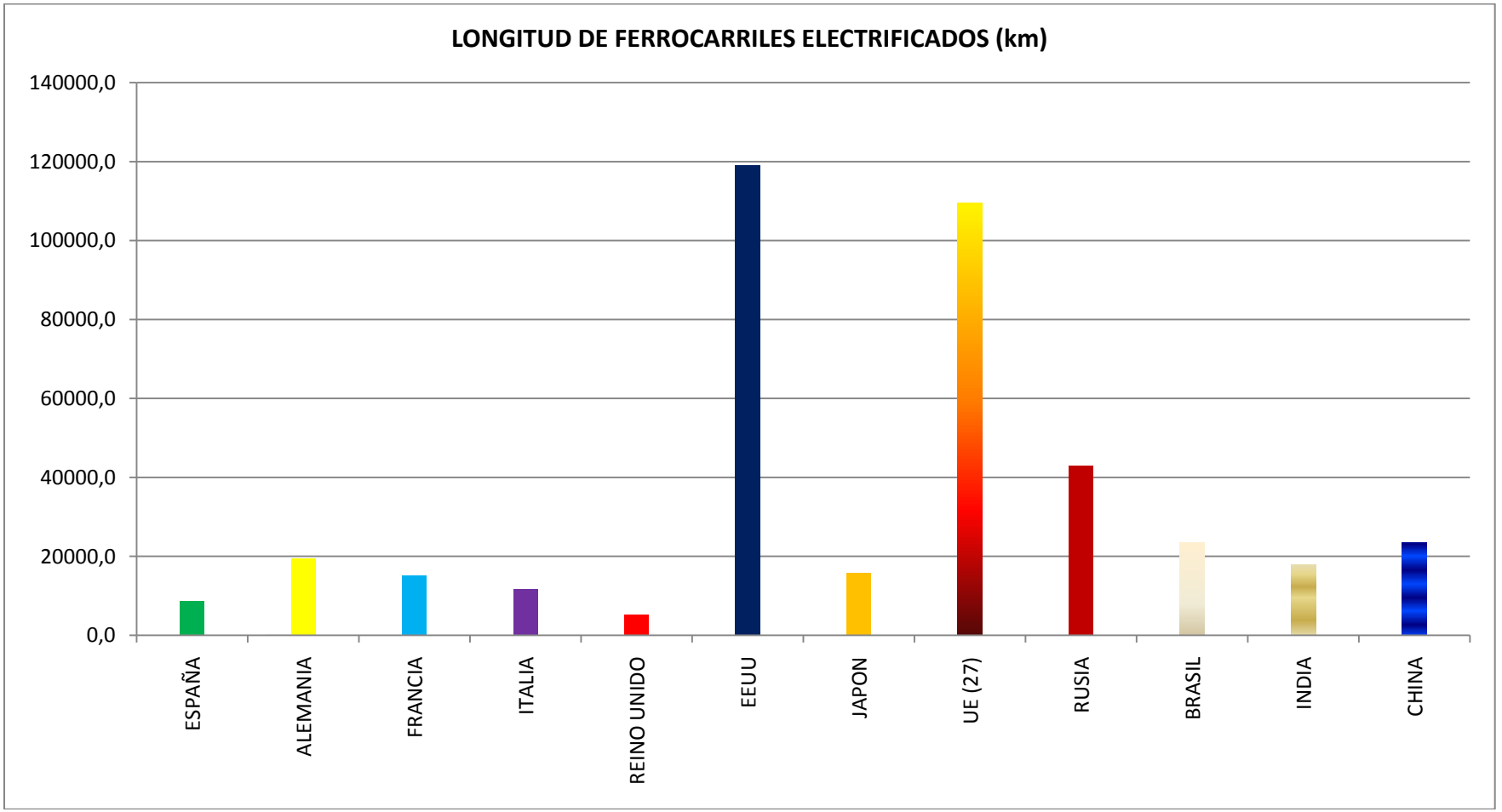
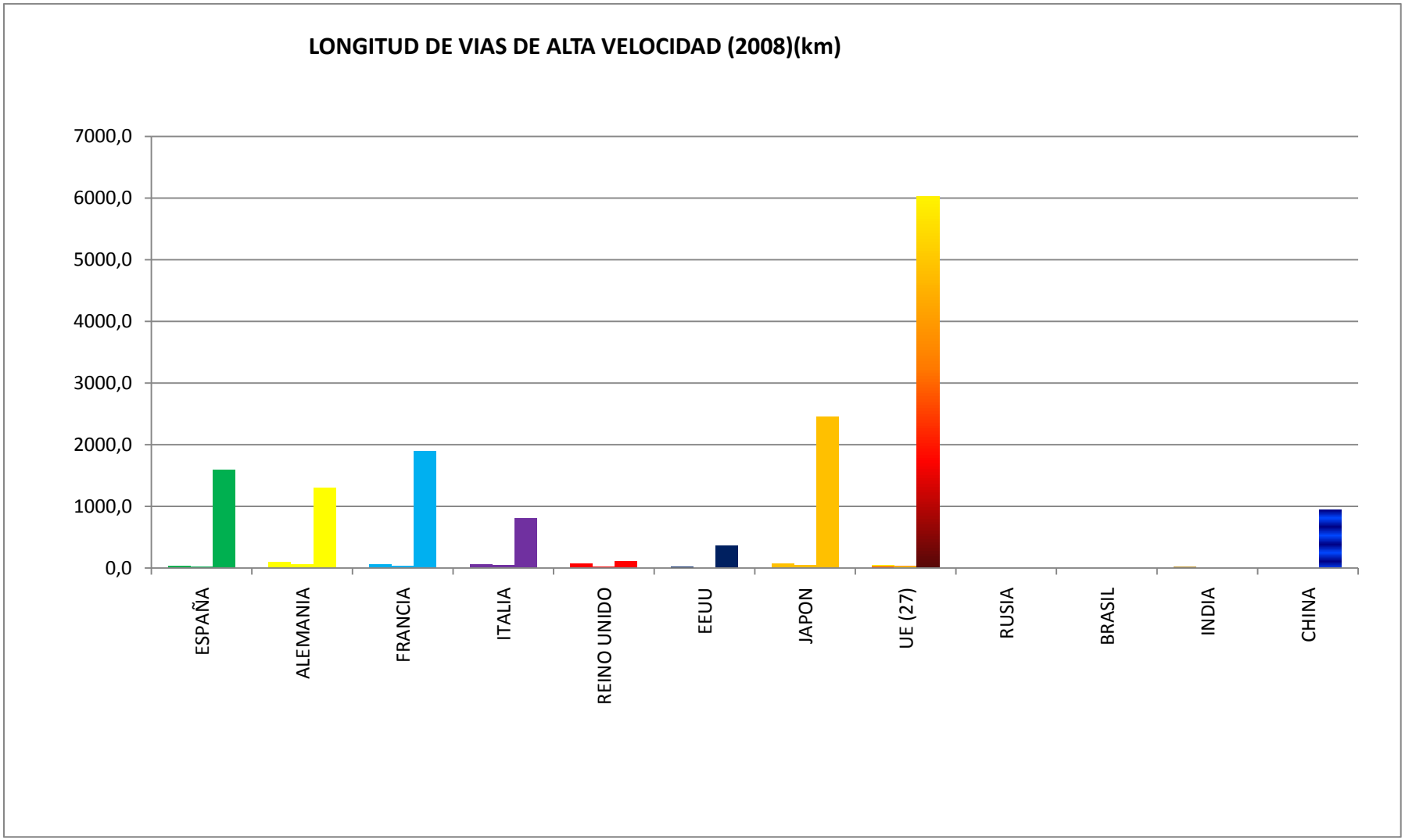
Eyescon

Ficha técnica	
Indicador	**INDICE DE INFRAESTRUCTURAS DE FERROCARRILES** 100 =10.7
Datos disponibles	Kilómetros de ferrocarriles electrificados, alta velocidad y total de ferrocarriles
Datos desagregados	España, Alemania, Francia, Italia, Reino Unido EEUU, Japón, EU(27), Rusia, Brasil, India y China
Periodicidad	Anual.
Longitud de la serie	2006
Fuente	Eurostat, comisión nacional de transportes de Brasil,ministerio de ferrocarriles de la India, anuario 2006,Instituto Chino de estadística año 2006,Asociacion Americana de ferrocarriles año 2007,Oficina federal de estadística de Rusia año 2007,Asociacion Internacional de ferrocarriles de alta velocidad 2008.
Notas	El índice, indica el nivel de desarrollo alcanzado en infraestructuras de ferrocarril en cada país. A mayor índice la comunicación por ferrocarril aumenta. N/D: Dato no disponible. Alta velocidad: más de 250 km por hora
Observaciones	UE (27): Alemania, Austria, Bélgica, Bulgaria, Chequia, Chipre, Dinamarca, Eslovaquia, Eslovenia, España, Estonia, Finlandia, Francia, Grecia, Holanda, Hungría, Irlanda, Italia, Letonia, Lituania, Luxemburgo, Malta, Polonia, Portugal, Reino Unido, Rumania y Suecia

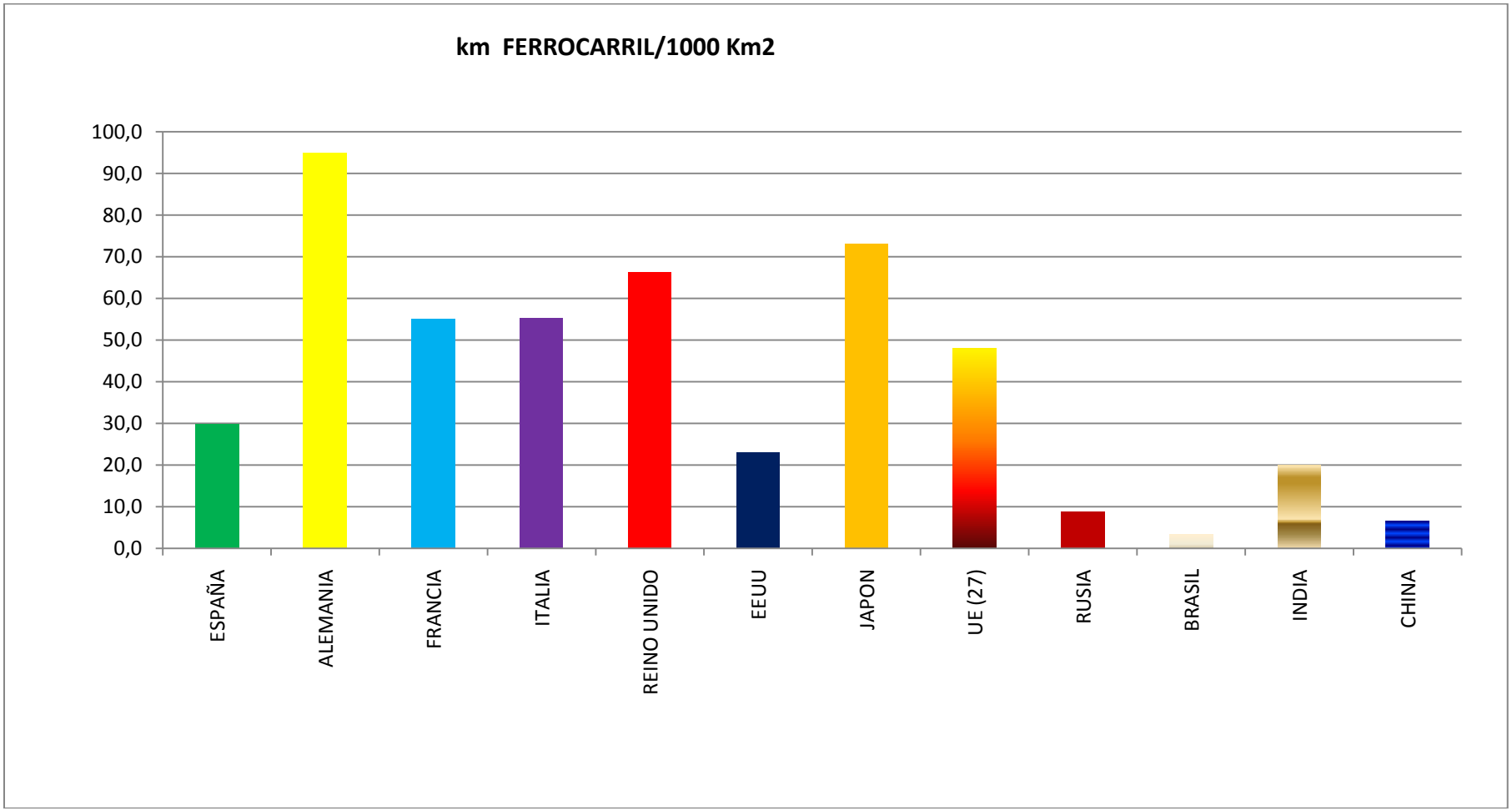
PAIS	LONGITUD TOTAL DE FERROCARRILES (2007)(km)	LONGITUD DE FERROCARRILES ELECTRIFICADOS (km)	LONGITUD DE VIAS DE ALTA VELOCIDAD (2008)(km)
ESPAÑA	15.012	8.730	1.594
ALEMANIA	33.890	19.544	1.300
FRANCIA	29.918	15.133	1.893
ITALIA	16.667	11.731	799
REINO UNIDO	16.208	5.313	113
EEUU	226.427	119.098	362
JAPON	27.600	15.700	2.452
UE (27)	212.336	109.564	6.028
RUSIA	150.000	43.000	(N/D)*
BRASIL	28.816	23.566	(N/D)*
INDIA	63.332	17.921	(N/D)*
CHINA	63.412	23.435	286

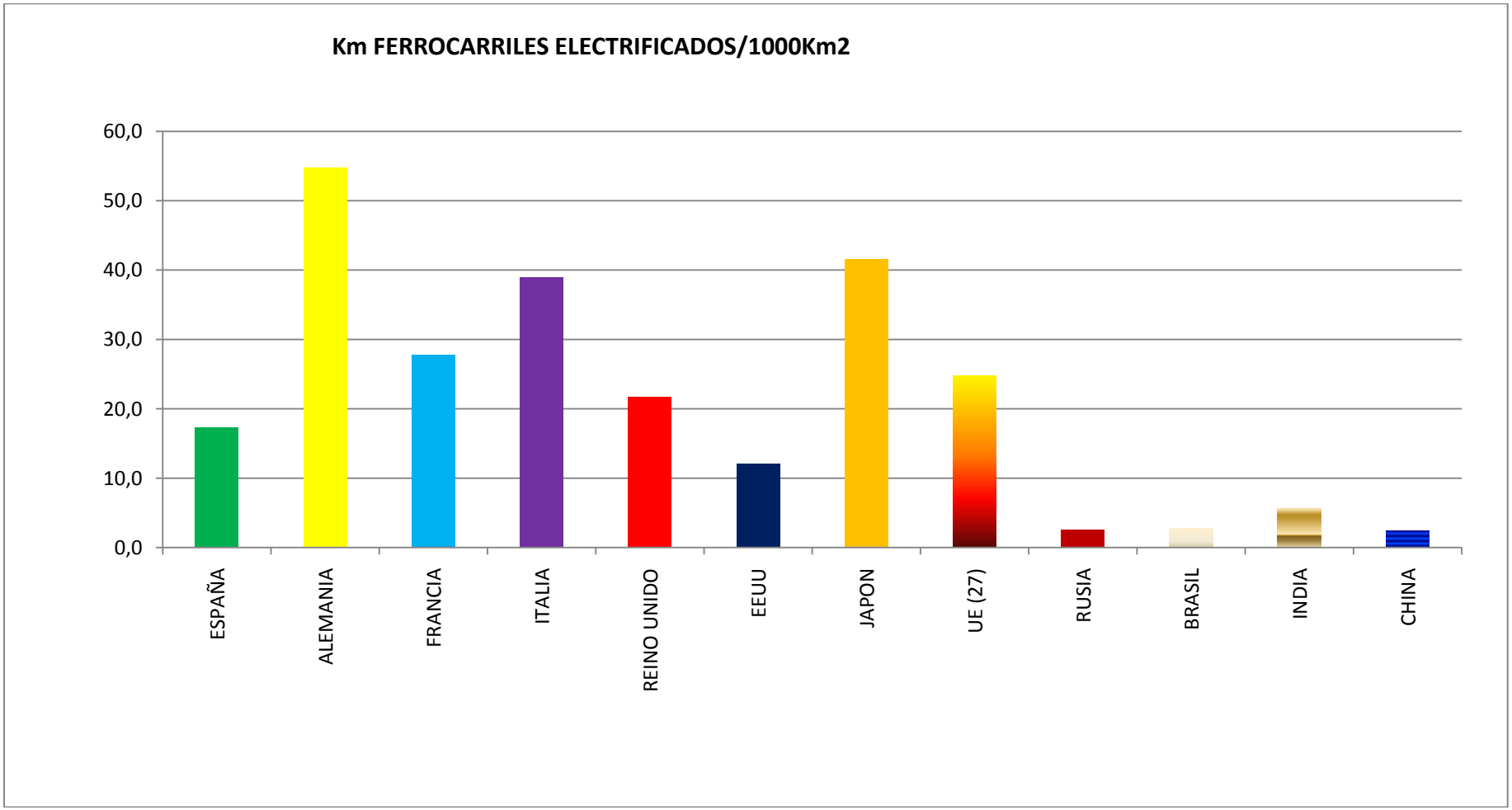

LONGITUD TOTAL DE FERROCARRILES (2007)(km)
250.000
200.000
150.000
100.000
50.000
0
ESPAÑA
ALEMANIA
FRANCIA
ITALIA
REINO UNIDO
EEUU
JAPON
UE (27)
RUSIA
BRASIL
INDIA
CHINA

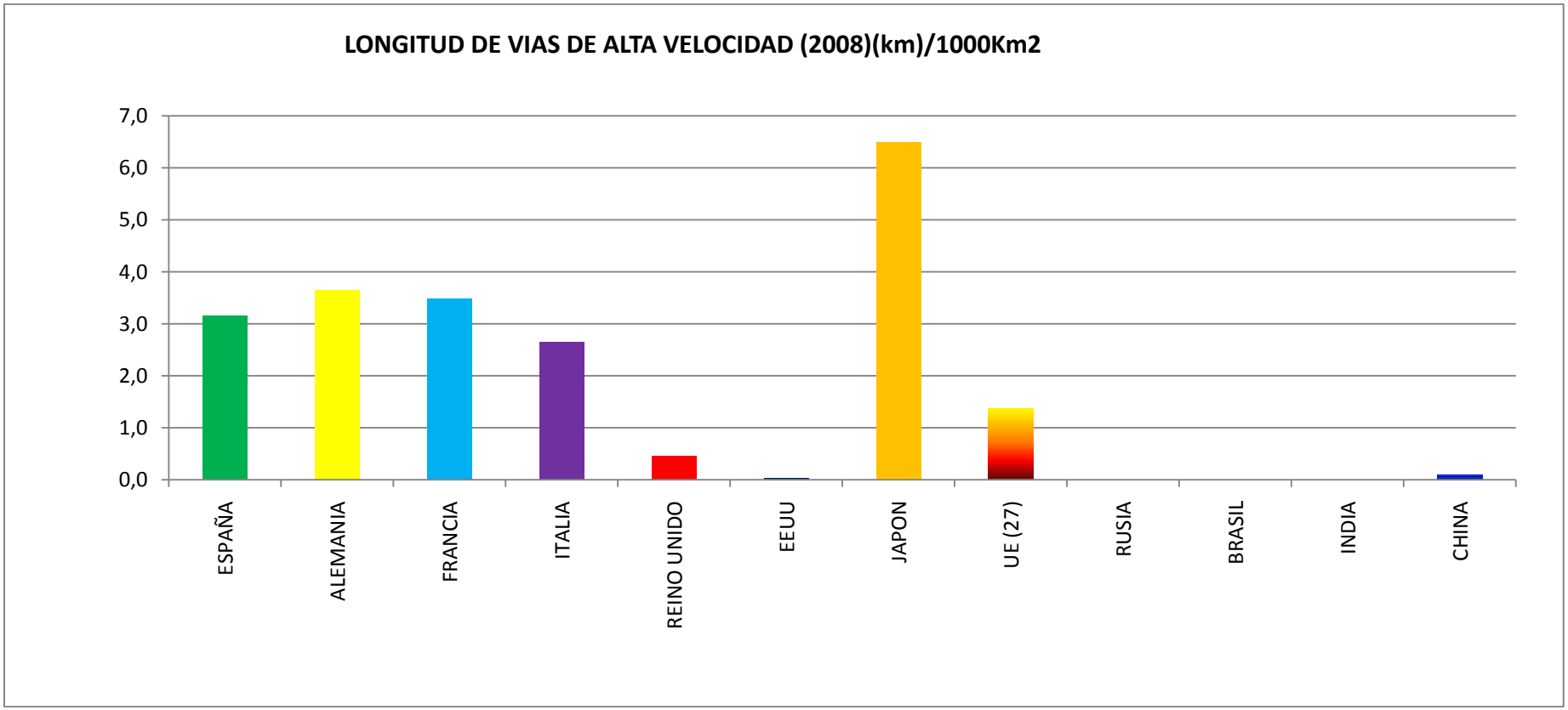

LONGITUD DE FERROCARRILES ELECTRIFICADOS (km)
140000,0
120000,0
100000,0
80000,0
60000,0
40000,0
20000,0
0,0
ESPAÑA
ALEMANIA
FRANCIA
ITALIA
REINO UNIDO
EEUU
JAPON
UE (27)
RUSIA
BRASIL
INDIA
CHINA


LONGITUD DE VIAS DE ALTA VELOCIDAD (2008)(km)
7000,0
6000,0
5000,0
4000,0
3000,0
2000,0
1000,0
0,0
ESPAÑA
ALEMANIA
FRANCIA
ITALIA
REINO UNIDO
EEUU
JAPON
UE (27)
RUSIA
BRASIL
INDIA
CHINA

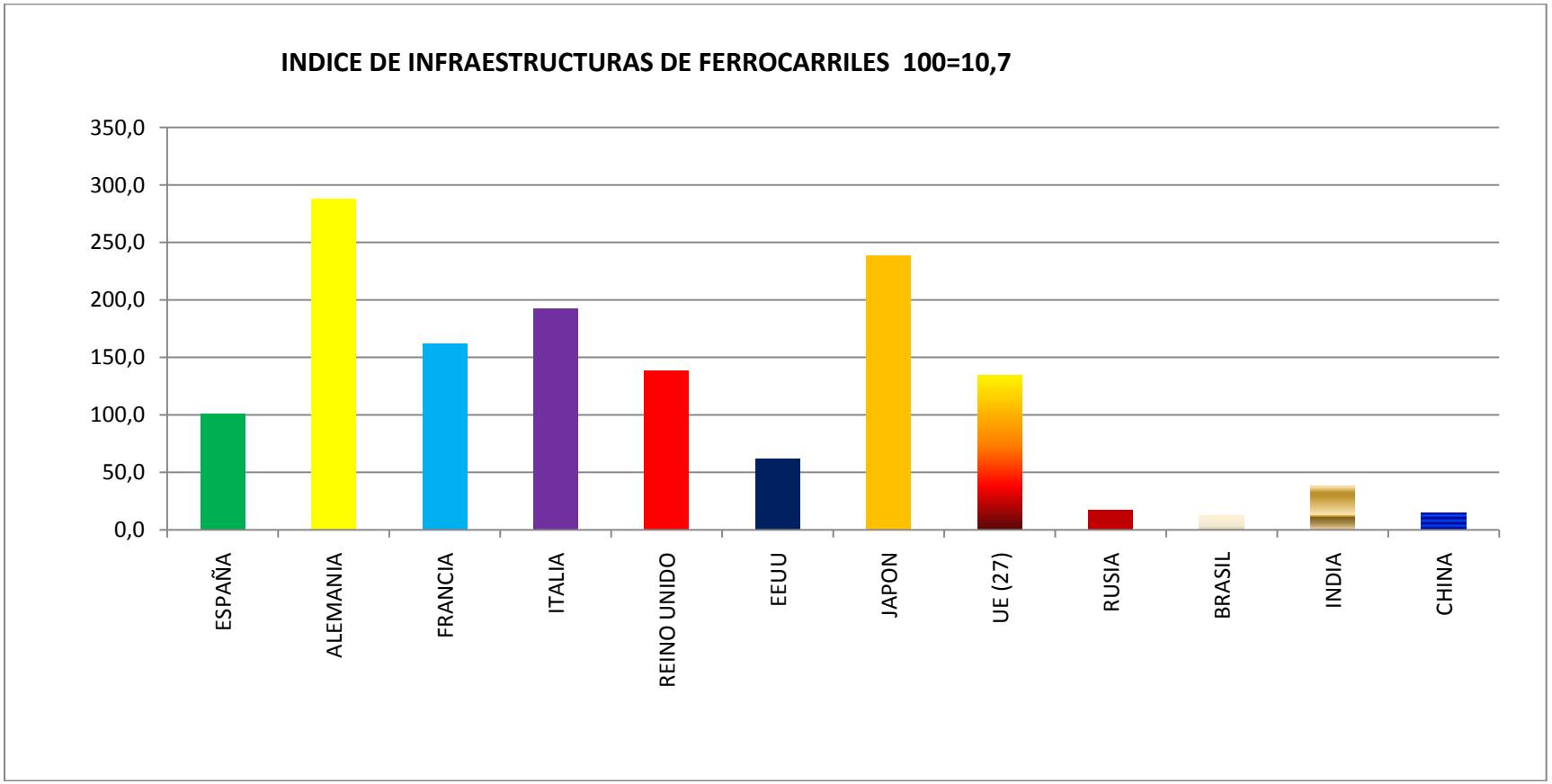
PAIS	km FERROCARRIL/1000Km2	Km FERROCARRILES ELECTRIFICADOS/1000km2	LONGITUD DE VIAS DE ALTA VELOCIDAD (2008)(km)/1000Km2
ESPAÑA	29,7	17,3	3,2
ALEMANIA	94,9	54,7	3,6
FRANCIA	55,0	27,8	3,5
ITALIA	55,3	38,9	2,7
REINO UNIDO	66,2	21,7	0,5
EEUU	23,0	12,1	0,0
JAPON	73.0	41.6	6,5
UE (27)	48,0	24,8	1,4
RUSIA	8,8	2,5	(N/D)*
BRASIL	3,4	2,8	(N/D)*
INDIA	20,0	5,7	(N/D)*
CHINA	6,6	2,4	0,1


km FERROCARRIL/1000 Km2
100,0
90,0
80,0
70,0
60,0
50,0
40,0
30,0
20,0
10,0
0,0
ESPAÑA
ALEMANIA
FRANCIA
ITALIA
REINO UNIDO
EEUU
JAPON
UE (27)
RUSIA
BRASIL
INDIA
CHINA


Km FERROCARRILES ELECTRIFICADOS/1000Km2
60,0
50,0
40,0
30,0
20,0
10,0
0,0
ESPAÑA
ALEMANIA
FRANCIA
ITALIA
REINO UNIDO
EEUU
JAPON
UE (27)
RUSIA
BRASIL
INDIA
CHINA


LONGITUD DE VIAS DE ALTA VELOCIDAD (2008)(km)/1000Km2
7,0
6,0
5,0
4,0
3,0
2,0
1,0
0,0
ESPAÑA
ALEMANIA
FRANCIA
ITALIA
REINO UNIDO
EEUU
JAPON
UE (27)
RUSIA
BRASIL
INDIA
CHINA

PAIS	INDICE DE INFRAESTRUCTURAS DE FERROCARRILES 100=10,7
ESPAÑA	101,2
ALEMANIA	288,0
FRANCIA	161,8
ITALIA	192,5
REINO UNIDO	138,8
EEUU	61,9
JAPON	239.0
UE (27)	134,2
RUSIA	17,0
BRASIL	12,1
INDIA	38,4
CHINA	15,0


INDICE DE INFRAESTRUCTURAS DE FERROCARRILES 100=10,7
350,0
300,0
250,0
200,0
150,0
100,0
50,0
0,0
ESPAÑA
ALEMANIA
FRANCIA
ITALIA
REINO UNIDO
EEUU
JAPON
UE (27)
RUSIA
BRASIL
INDIA
CHINA